Deutsche Version

**Mercedes AMG GT-S Startrack 6.3 by Wheelsandmore**

Understatement ist nicht gerade die Stärke des aktuellen AMG Sportcoupes. Wenn der stolze Besitzer das Topmodell dann noch in der auffälligsten Farbe ordert und Wheelsandmore beauftragt die Optikreize weiter zu maximieren, greift der Luxustuner gerne zu den Sternen und zaubert seine Kreation Startrack 6.3 aus dem Portfolio-Hut.

Mit einer finalen Leistung in Höhe von 626 PS und 770 Nm Drehmoment bei einer maximalen Hächstgeschwindigkeit von 320 km/h wird Verstecken dann auch nicht mehr nötig. Verantwortlich für den 20 prozentigen Leistungszuwachs zeichnen sich 100 Zellen Sportkatalysatoren, eine brandneue Klappenauspuffanlage, welche die Endschalldämpfer ersetzt, durchsatzstärkere Sportluftfilter, sowie eine auf dem Prüfstand optimierte Elektronik.

Auch bei den mehrteiligen Schmiedefelgen des Typs F.I.W.E. wird weder technisch, noch optisch gegeizt. Maximal konkav konstruierte Felgensterne schmiegen sich millimetergenau an die Felgeninnen- und außenbetten und schliessen harmonisch mit der Karosserie des Boliden ab. Elegant und pflegeleicht in mattschwarz finalisiert mit akzentuierenden Outlines spannen sich an der Vorderachse 245/30/21 Zoll Reifen von Michelin auf 9,0x21 Zoll Räder und an der Hinterachse in der Dimension 305/25/21 Zoll, montiert auf 11,5J breiten Felgen.

Eine absolute Weltneuheit ist das verbaute Fahrwerk, welches mit einer Lift-Up Funktion an der Vorderachse ausgestattet wurde. Durch den langen Vorderwagen musste, ob der Alltagstauglichkeit und zur Vermeidung teurer Unterbauschäden, eine neue Lösung gefunden werden. Aus diesem Grunde entwickelte der Edeltuner auf Basis des bereits verfügbaren Fahrwerks mit verstellbaren Gewindefedern eine erweiterte Lösung mit anhebbarer Vorderachse. Fortan hebt sich die Vorderachse auf Knopfdruck um ca. 30mm an um Fahrbahnschwellen und steilen Ein- und Ausfahrten nur noch mit einem beruhigten Lächeln zu begegnen.

Mehr Infos gibt´s unter: [www.wheelsandmore.de](http://www.wheelsandmore.de)

English version

**Mercedes AMG GT-S Startrack 6.3 by Wheelsandmore**

Understatement is not just the strength of the current AMG sports coupe GT-S. Whether the proud owner ordered the top model in the most conspicuous color and commissioned Wheelsandmore to individualize the beauty further with all of their available performance parts, the result is the Startrack 6.3 creation of the luxury tuner from Germany.

With finally 626 hp and 770 Nm of torque at a topspeed of 320 km/h there is no need at all to hide. Responsible for the 20 percent performance increasement are 100 cells sports catalytic converters, a brand new valve controlled exhaust system which replaces the rear mufflers, optimized sports air filters and adapted mappings of electronic control.

Even with the multi-part forged F.I.W.E. wheels with maximum concave designed wheel centers there is given more attention. Completely finalized in matt black with accent outlines according to the car´s color, the front tires are mounted on 9,0x21 inch wheels sizing 245/30/21 from Michelin and on the rear axle in the dimension 305/25/21 inch, mounted on 11,5J wide rims.

The suspension with lift-up axle on the fron is the first one in the world customized for the Mercedes AMG GT / GT-S series. Because of its long front Wheelsandmore had to customize a special system to avoid expensive substructure damage. For this reason, the noble tuner developed an advanced solution with lift-able front, based on the already available suspension with adjustable coil springs. From then the front axle lifts up by the touch of a button at around 30mm to cross over speed bumps and steep entrances and exits.

For further information please visit: [www.wheelsandmore.de](http://www.wheelsandmore.de)